

Lahden kaupunki

Asia	<2010-03397> Ympäristölupapäätös/ Pippon moottoriurheilukeskus, Lakkilantie 193, 15150 Lahti
Päätäjä	Lahden seudun ympäristölautakunta
Päätöspäivä	15.03.2011
Pykälä	33

33 §

<2010-03397> Ympäristölupapäätös/ Pippon moottoriurheilukeskus, Lakkilantie 193, 15150 Lahti

Lahden Formula-K ratayhdistys ry ja Salpausselän moottoriurheilukerho ry ovat jättäneet 21.12.2010 ympäristölautakunnalle ympäristönsuojelulain 35 §:n mukaisen ympäristölupahakemuksen koskien Pippon moottoriurheilukeskuksen toimintaa osoitteessa Lakkilantie 193, 15150 Lahti.

Hakemus sisältää anomuksen toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta.

Hakemusasiakirjat ovat nähtävänä kokouksessa.

HAKIJAT

Lahden Formula-K ratayhdistys ry, PL 54, 15141 Lahti
Salpausselän moottoriurheilukerho ry, PL 53, 15101 Lahti.

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Moottoriurheilukeskuksessa toimii kolme eri lajiryhmää: karting, motocross ja speedway. Lisäksi kartingrataa on mahdollista ajaa supermoto-luokan moottoripyörillä. Motocrossradan ympäristössä kiertää enduroreitti. Lahden Formula-K ratayhdistys ry vastaa kartingtoiminnasta ja Salpausselän moottoriurheilukerho ry motocross- ja speedwayratojen toiminnasta sekä enduroreitistä. Molemmat seurat vastaavat yhdessä paikoitusalueesta.

Moottoriurheilukeskus sijaitsee Lahden kaupungin omistamilla kiinteistöillä 398-405-12-72 ja 398-405-12-11 ja 398-405-12-40 osoitteessa Lakkilantie 193, 15150 Lahti.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulain 28 §:n 1 momentin mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaan toimintaan on oltava ympäristölupa. Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 12 d) kohdan mukaista.

Toimivalta ympäristöluvan käsittelyssä määräytyy ympäristönsuojeluasetuksen 5-7 §:ien nojalla. Asetuksen 7 §:n 12 c) kohdan mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan ympäristöluvan.

ASIAN VIREILLETULO

Hakemus on toimitettu Lahden kaupungin ympäristölautakunnalle 21.12.2010.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE SEKÄ MUUT MAANKÄYTTÖRAJOITUKSET

Korkein hallinto-oikeus on myöntänyt 14.6.2006 moottoriurheilukeskukselle ympäristöluvan, joka päättyi 31.12.2010. Hakijoilla on toistaiseksi voimassa oleva vuokrasopimus alueen käytöstä Lahden kaupungin kanssa.

Päijät-Hämeen maakuntakaavassa (2006) moottoriurheilurata sijoittuu seudullisesti merkittävien julkisten ja yksityisten palvelujen ja hallinnon alueelle (P), jonka itäpuolella on teollisuus- ja varastoalue (T) ja eteläpuolella virkistysalue (V).

Lahden yleiskaavassa 1998 moottoriurheilukeskuksen alue sekä alueet sen itä-, etelä- ja länsipuolella on merkitty urheilu- ja virkistyspalveluiden alueeksi (VU). Lisäksi on merkintä Kujalan eritasoliittymästä. Siinä on Lotilasta Kujalaan katuyhteys, joka kulkee moottoriurheilukeskuksen läpi mahdollistaen moottoriurheilukeskuksen toiminnan. Moottoriurheilukeskuksen pohjoispuolelle jäävä alue on pääosin palveluille tarkoitettua toimitila-aluetta (TO/P), koillisessa maa- ja metsätalousaluetta, joka varataan pääasiassa yritystoimintojen reservialueeksi (M/TO).

Parhailaan on laadittavana yleiskaava 2025, jonka on tarkoitus valmistua vuonna 2012. Yleiskaava vaihtoehdot ovat olleet nähtävänä vuoden 2010 lopussa. Kaikissa luonnosvaihtoehdoissa moottoriurheilurata on kaavoitettu pääosin yksityisten alueellisesti merkittävien palvelujen ja hallinnon alueeksi (P).

Moottoriurheiluradan alueella ei ole asemakaavaa. Lainvoiman 8.5.2008 saaneissa asemakaavoissa (398 A-2241a, 398 A2201) on kaavoitettu Kujalan eritasoliittymä ja moottoriurheilukeskuksen läpi kulkeva Vanhanradankadun jatke. Moottoriurheilukeskuksen itäpuolelle on kaavoitettu uusi Kujalankatu ja pohjoisessa, yleiskaavassa pääosin palveluille tarkoitettulle toimitila-alueelle (TO/P), toimitilarakennusten korttelialue (KTY) ja yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue (ET) sekä suojaviheralue (EV).

Ns. rasiatie kulkee moottoriurheilukeskuksen läpi alkaen Lakkilantieltä ja jatkuen rautatien yli ja edelleen Lahti-Helsinki moottoritien alikulun kautta kaupungin maille. Tietä ei saa vuokrasopimuksen mukaan katkaista, ennen kuin vastaava korvaava tieyhteys on valmis. Teknisen viraston selvityksen mukaan katuyhteys ei ole merkittävä ja voidaan siten sulkea puomeilla.

TOIMINNAN SIJAINTIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Maaperä ja pohjavedet

Toiminta ei sijaitse pohjavesialueella. Moottoriurheilukeskuksen alueella maaperä on hiesua/aitoa savea.

Luonto

Lahden yleiskaavassa 1998 Kujalankadun itäpuoli on pääosin maa- ja metsätalousaluetta, joka on varattu pääasiassa yritystoimintojen reservialueeksi (M/TO). Alue on pääosin ympäristökokonaisuutena arvokas maisemallisesti, luonnonoloiltaan ja kulttuurihistoriallisesti. Lakkilantien pohjoisosa kulkee pääosin palveluille tarkoitetun toimitila-alueen läpi (TO/P). Moottoriurheilukeskuksen etelän puoleinen alue on retkeily- ja ulkoilualuetta (VR).

Moottoriurheilualan pohjoispuolella virtaa Vartio-oja, joka laskee Porvoonjokeen. Oja saa alkunsa Linnaistensuosta. Vartio-ojan varrelle on muodostunut kosteikkoalueita, ja sen varrelle sijoittuu pieni Pipponkoski, joka virtaa Lakkilantien sillan läheisyydessä. Lahden valvonta- ja ympäristökeskuksen vuonna 2002 tekemä liito-oravakartoitus toteaa, että Pippon moottoriurheilukeskuksen pohjoispuolella sijaitseva Pipponkosken puronvarsilehto on liito-oravan esiintymisaluetta. Liito-oravan esiintymisalue on otettu huomioon kaavarungossa (luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue).

Ympäristön häiriintyvät kohteet

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat rata-alueen pohjoispuolella noin 100 metrin päässä (kuusi kiinteistöä, joista yksi on kesäasunto), kaakkois-eteläpuolella noin 200–300 metrin päässä. Lähistöllä on yhdeksän asuinkiinteistöä.

Alueen muu ympäristökuormitus

Moottoriurheilukeskuksen länsipuolella kulkee Lahti-Helsinki moottoritie (VT4/E75). Suunnitelmissa oleva Kujalan eritasoliittymä halkaisee moottoriurheilukeskuksen siten, että motocross- ja kartingradat jäävät eteläisimmän rampin pohjoispuolelle ja speedwayrata rampin eteläpuolelle.

Moottoritien aiheuttama keskimääräinen melutaso lähimpien asuinrakennusten kohdalla radan pohjoispuolella on 60–65 dB(A) Ramboll Finland Oy:n vuonna 2007 tekemän selvityksen mukaan. Radan kaakkoispuolella sijaitsevat asuinrakennukset jäävät melualueen (≤ 55 dB) ulkopuolelle. Ilmanlaatu alueella vaihtelee hyvästä tyydyttävään. Moottoriurheilukeskuksen halkaisee lisäksi Lahti-Loviisa rautatie.

TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Pippon moottoriurheilukeskus on Lahden alueen karting-, speedway, ja motocrossharrastajille tarkoitettu harjoittelu- ja kilpailualue. Jokaisella radalla järjestetään vuosittain lajien arvokilpailuja.

Moottoriurheilukeskuksessa toimii kolme lajiryhmää: karting, motocross ja speedway. Lisäksi kartingrataa ajetaan mahdollisesti supermoto-luokan moottoripyörillä, jotka vastaavat käytännössä motocross-pyörää eri renkain. Motocrossradan ympäristössä kiertää 5,6 kilometrin mittainen

enduroreitti, jota ajetaan tieliikennelainsäädännön mukaisilla pyörillä. Lähtö ja paluu reitille on motocrossradan lähtöpuomin takaa.

Kartingrata on asfaltoitu ja sen pituus on n. 986 metriä. Motocrossrata on savi/hiekkapohjainen ja speedwayrata kivituhkapohjainen. Motocrossradan pituus on 1460 metriä ja speedwayradan pituus 400 metriä. Kartingradan pohjoispuolella on noin 10 metriä korkea meluvalli ja itäpuolella noin 2 metriä korkea peltiaita. Speedwayradan itä- ja eteläpuolella on noin 3 metrin korkuinen meluvalli. Motocrossrataa ei ole aidattu meluvallein, tosin junarata muodostaa yhtenäisen meluvallin idän suuntaan.

Ratojen pääasiallinen käyttö painottuu harjoitteluun, minkä lisäksi alueella järjestetään korkeintaan neljä arvokilpailua sekä noin 15 muuta kilpailua vuodessa.

Kartingradalla ajetaan vain kesäaikana, mutta motocross- ja speedwayradalla myös talvella. Motocrossradan talvikäyttö rajoittuu noin 11.11.–1.4. väliselle ajalle, jonka aikana ajetaan lähinnä lauantaisin ja sunnuntaisin. Enduroa ajetaan talvella aikavälillä 1.11.–1.4. lämpötilan ollessa nollan alapuolella.

Käyttöaikojen ulkopuolella kartingradan ja speedwayradan alueet on suljettu portilla ja aidalla. Motocrossradan sisäänkäynnillä on suljettava portti. Pääsy koko alueelle on estetty ketjulla. Pääsy radan pohjoispuolella olevalle entiselle paikoitusalueelle ja nykyiselle lisäpaikoitusalueelle kilpailujen ulkopuolella on estetty betoniestein.

Kartingautot, motocross-, speedway- ja enduropyörät

Kaikilla radoilla ajetaan pääasiassa harrastajien omilla autoilla/pyörillä. Lahden Formula-K ratayhdistyksellä on 6 kartingautoa ns. yleisöajoa varten. Kartingautojen 2-tahtimoottoreiden kuutiolavuudet ovat 60 cm³ (Cadet), 85 cm³ (Raket), 100 cm³ (Yamaha), 125cm³ (KF3, KF2, KZ2) ja 250 ja 450 cm³ (Formula 250/450 4-tahti).

Motocross- ja enduropyörien kuutiolavuudet ovat 50 cm³–650 cm³. Motocrossia ajetaan myös nelitahtimoottoreilla. Speedwayradalla ajetaan 500 cm³ metanolikäyttöisillä Jawa-pyörillä sekä 85 cm³ pyörillä.

Kaikissa lajeissa on sääntökirjan teknisten ehtojen edellyttämät äänenvaimentimet ja äänien mittaus kuuluu teknisen kontrollin piiriin.

Aukioloajat ja kierrosmäärät

Ratojen päivittäinen aukioloaika on maanantaina klo 12–18, yleisöajo klo 18–20. Tiistaista torstaihin klo 12–20, perjantaina ja lauantaina klo 12–18, sekä sunnuntaisin klo 12–16. Kilpailuviikonloppuina aukioloajat poikkeavat edellä mainituista, jolloin ajaminen alkaa aikaisintaan kello 9. Arvokilpailuiden aikana toiset radat pidetään suljettuina seurojen välisellä sopimuksella. Lähiasukkaiden, valvonta- ja ympäristökeskuksen ja seurojen kesken on sovittu lisäksi ns. hiljaiset päivät, jolloin radat pidetään kiinni. Hiljaisia päiviä 30.9.1997 päivätyn pöytäkirjan mukaan ovat: pitkäperjantai, äitienpäivä, helatorstai, helluntai, juhannus (kolme peräkkäistä päivää), heinäkuun ensimmäinen sunnuntai, elokuun viimeinen sunnuntai, syyskuun viimeinen sunnuntai, pyhäinmiestenpäivä, sekä joulupyhät. Aukioloajat

ovat nähtävillä seurojen sähköisissä kalentereissa osoitteissa www.lahticircuit.com ja www.salpausselanmoottorikerho.fi sekä ratojen sisäänkäyntien yhteydessä olevilla ilmoitustauluilla.

Tyypillisin automäärä kartingradalla harjoituspäivinä on 5–10 autoa yhtä aikaa radalla. Harjoituspäivinä ajetaan noin 150 rata kierrosta autoa kohden. Motocrossradalla ajaa harjoituspäivinä keskimäärin neljä, maksimissaan 10 pyörää kerrallaan, yhteenlasketun kierrosmäärän ollessa noin 20 kierrosta päivässä yhtä pyörää kohden ja Speedwayssä 1–2 pyörää kerrallaan kierrosmäärän ollessa noin 30 kierrosta päivässä yhtä pyörää kohden. Motocrossradalla on tavallisesti viikolla kolmesta neljään hiljaista päivää käyttäjien vähyden vuoksi. Motocrossradalla järjestetään lisäksi yhden päivän kestoinen pienten kuljettajien harjoituskilpailu, jossa voi olla noin 30 ajajaa yhtä aikaa radalla.

Talvikaudella 1.11.–1.4. ajetaan vain motocross-radalla sekä enduroreitillä. Reitillä voi olla päivässä noin 10 pyörää noin 10 % alueen aukioloaikojen mukaisesta käyttöajasta ja reitin lähtöajat ovat 30 sekunnin välein. Talviharjoittelu tapahtuu pääosin lauantaisin ja sunnuntaisin, jolloin motocross-radalla ajetaan noin 30 % päivän aukioloajasta noin 10 pyörän voimin. Speedwayrataa käytetään talvisin vaihtelevasti myönnettyistä kilpailuista riippuen.

Kilpailut

Kartinginkilpailut jakautuvat vuosittain seuraavasti: 1–2 arvokilpailua, 3 kerhokilpailua, 4 luokkakilpailua, mahdolliset aluemestaruuskilpailut sekä Päijänne-cup. Kilpailuissa voi yhtäaikaisesti olla radalla 34 autoa, miniluokassa 24 autoa. Arvokilpailut kestävät ajallisesti torstaista sunnuntaihin sisältäen yhden vapaan harjoituspäivän ja kaksi kilpailupäivää. Yhteenlaskettu ajoaika on kilpailupäivänä nykyisellä SM-kilpailuformaattilla noin 4 h 20 min, kansallisessa kilpailussa yhteenlaskettu ajoaika on samaa luokkaa. Virallinen harjoituspäivä kestää SM-kilpailuissa klo 10–17. Kansallisessa kilpailussa ei ole varsinaista virallista harjoituspäivää, mutta kilpailuviikonlopun perjantaina radalla ajavat lähes kaikki kilpailuun osallistujat harjoitusaikataulujen puitteissa.

Speedwayradalla järjestetään vuosittain 1–2 arvokilpailun lisäksi mahdollisesti 3–4 muuta kilpailua. Kilpailuissa ajaa neljä pyörää kerrallaan per erä, ajoajan ollessa kilpailuissa yhteensä noin tunti.

Motocrossissa järjestetään yhden arvokilpailun lisäksi yksi kilpailu talvikaudella sekä mahdollisesti pari pienempää keskiviikkokilpailua. Motocrossradalla ajaa kilpailuissa 30 yhtäaikaisesti radalla. Kilpailut kestävät ajallisesti yhden päivän, jonka aikana ajetaan noin 4 tuntia.

Yhteensä moottoriurheilukeskuksessa järjestetään korkeintaan neljä arvokilpailua vuodessa sekä noin 15 muuta kilpailua.

Polttoaineet

Alueella ei ole yleistä polttoaineiden varastointia, vaan harjoittelijat tuovat polttoaineen mukanaan. Kartingautojen tankkaus tapahtuu asfaltoidulla varikkoalueella, motocrosspyörien osittain asfaltoidulla varikkoalueella. Speedwaypyörien tankkaus tapahtuu varikkoalueella betonialustalla.

Tähän asti kartingin arvokilpailuissa jokainen kilpailija on tuonut kilpailupolttoaineet (enintään 25 litraa) parc fermé – alueelle eli nk. karanteenialueelle rekkakonttiin. Osallistujia kilpailussa on yhteensä

noin 80. Polttoainekontti ja sen toiminta on sisällytetty kilpailujen turvallisuussuunnitelmaan. Tankkaus on tapahtunut arvokilpailuissa peltikaukalon päällä.

Kaudesta 2011 alkaen kilpailijat tankkaavat autonsa varikkopaikoilla, jolloin yksi yhteinen iso polttoainevarasto poistuu käytöstä. Kaikissa kilpailuissa varikkoalueella on pakollista pitää varikkopaikan päällä nesteitä läpäisemätöntä mattoa/pressua tankkauksen vuoksi.

Liikenne

Liikenne moottoriurheilukeskukseen tapahtuu Lakkilantien kautta. Kilpailuiden aikana käytössä on pysäköinnin ohjaus moottoriurheilukeskuksen vieressä sijaitsevalle pysäköintialueelle. Pysäköintikielto Lakkilantien reunoille on kilpailuiden aikana voimassa. Liikennemäärät alueella vaihtelevat. Harjoitusten aikaan autoliikennettä on parikymmentä autoa. Kilpailujen aikaan alueelle tulee kilpailusta riippuen jopa reilut neljäsataa autoa.

Ympäristöasioiden hallintajärjestelmä

Salpausselän moottorikerho ry on sitoutunut toteuttamaan Suomen Moottoriliiton mukaista ympäristöohjelmaa. Liiton ympäristöohjelmaa toteutetaan ympäristösäännön noudattamisella ja sen valvomisella. Säännössä puututaan erityisesti meluun, polttoaineeseen, maaperän suojelemiseen ja puhtaanapitoasioihin. Säännössä kiinnitetään huomiota myös yleisön käyttäytymiseen sekä suorituspaikkojen käyttöön.

Kaikki moottoriurheilukeskuksen alueella harjoitettavat lajit kuuluvat ko. lajien kansainvälisen säännösten piiriin, joiden eräänä tavoitteena on ympäristökuormituksen vähentäminen, sekä melu- että päästöasioissa.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Melu

Merkittävin toiminnasta aiheutuva ympäristöhaitta on kartingautojen sekä motocross- ja speedwaypyörien aiheuttama melu. Melupäästöt pidetään kurissa lajien kansallisen ja kansainvälisen säännösten mukaisella katsastustoiminnalla ja melusteillä.

Sääntökirjan mukaan kartingautojen enimmäisohiajomelu moottorin suurimmalla teholla saa olla Mini- ja Raket-luokilla 100 dB(A) ja muilla luokilla 103 dB(A), poislukien kansainväliset luokat, joissa melu on maksimissaan 100 dB(A). Yli kolmen desibelin ylityksestä seuraa kilpailusta sulkeminen. Kilpailussa jokaisen osallistuvan kartingauton melupäästö voidaan mittauttaa. Jokaisen motocross- ja speedwaypyörän melutaso mitataan katsastuksessa.

Tällä hetkellä melun leviämistä estää kartingradan pohjoispuolella oleva noin 10 metriä korkea meluvalli. Edellisessä ympäristöluvassa oli vaatimus meluesteen korottamisesta kolmella metrillä. Korotusta on nyt tehty enimmillään noin 4 metriä. Meluvallia ei ole pystytty korottamaan vaatimusten mukaiseksi koko matkaltaan sähkölinjojen läheisyyden vuoksi.

Motocrosspyörien suurin sallittu melutaso on 98 dB(A) mäntänopeudella 13 m/s kaksi- ja nelitahtimoottoreissa. Sallitut melutasot pienenevät sitä mukaa, mitä uudempi pyörä on. Esimerkiksi 2008 tai uudemmilla nelitahtimoottoreilla sallittu melutaso on 94 dB(A). Melu mitataan 50 cm päästä pakoputken ulostuloaukosta vähintään 20 cm maan pinnan tasolta.

Speedwaypyörien suurin sallittu melutaso on 98 dB(A) mäntänopeudella 15 m/s, joka mitataan samalla menetelmällä kuin motocrossissa. Speedwayradan itä- ja eteläpuolella on noin kolme metriä korkea meluvalli.

Lisäksi melukuormitusta ympäristöön aiheuttavat kuulutukset kilpailujen aikana ja moottoriurheilukeskukseen suuntautuva henkilöautoliikenne.

Päästöt ilmaan

Päivittäin ajettavien ratakierrosten määrä vaikuttaa pakokaasupäästöjen määrään. Pakokaasupäästöjen vähentäminen on sidoksissa lisäksi moottoritekniikan kehitystyön kanssa.

Kartingautojen polttoaineen kulutus on moottorityypistä riippuen 1,5–8,0 litraa tunnissa. Kartingautoissa ei pääosin ole katalysaattoreita. Kartingradan toiminta-aikoina radalla on ratatyöntekijä, jonka tehtävänä on mm. radan päivittäinen tarkastus ja puhtaanapito.

Motocrosspyörien polttoaineen kulutus on 1,5–8,0 litraa tunnissa ja speedwaypyörien noin 8 litraa tunnissa.

Pölynsidonnassa speedway käyttää vesisäiliökalustolla suoritettavaa pintakastelua ja motocrossradalla on kastelujärjestelmä, jolla rata pidetään riittävän kosteana. Kasteluvesi otetaan motocrossradan pohjoispuolella olevasta purosta ja lähteestä.

Päästöt vesistöön ja viemäriin

Alue ei kuormita merkittävästi vesistöä ja viemäreitä. Jätenesteiden keruu on kartingradalla yhdessä pisteessä. Jätenesteiden poisvienti on toteutettu asianmukaisesti ja säiliö tyhjenetään tarvittaessa.

Jätteet

Kartingradalla syntyvä jäte on pääosin kahviotoiminnasta syntyvää jätettä, joka lajitellaan energia- ja kaatopaikkajätteisiin. Lisäksi syntyy rengasjätettä, joka toimitetaan sitä vastaanottavalle toiminnanharjoittajalle.

Speedway- ja motocrossradoilla syntyy lähinnä kilpailujen aikana kaatopaikkajätettä. Jäteastiat tyhjenetään kilpailujen jälkeen jätehuoltoyrittäjän toimesta.

Mahdolliset jäteöljyt kerätään asianmukaisesti jäteöljyastioihin, jotka toimitetaan keräyspaikoille. Kartingradalla on kilpailuiden aikana pakollista pitää varikkopaikan alla imeytyspeite.

Jätevedet

Viemärointi on käytössä vain kartingtoiminnalla. Käymälä- ja suihkuvedet kerätään kasauskaivoon, joka tyhjennetään loka-autolla säännöllisesti. Toiset lajiryhmät vuokraavat kilpailujensa aikana käymäläpalvelut kartingilta. Speedway- ja motocrossradoilla on käytössä pienet ulkokäymälät, jotka soveltuvat vain harjoittelupäiville.

Viemärointi joudutaan uusimaan Kujalan eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Melu

Kartingautoilun toiminta on muuttunut siten, että SM-luokkien moottorit ovat hiljaisempia kuin edellistä melumittausta 29.7.2006 tehdessä. Silloin CIK:n mittaustavalla maksimi moottorimelu sai olla 105 dB toleranssilla 3 dB. Alle 10 asteen lämpötilassa mitatessa lisätoleranssia +1 dB ja alle 0 asteen lämpötilassa lisätoleranssia +2 dB. Koneet olivat ilmajäähdytteisiä 100 cc korkeakierrosmoottoreita. Nykyään nimellisvaatimus on 100 dB maksimi CIK:n luokituksessa. Moottorien kierroslukualue on laskenut, joka on vaikuttanut koetun melun taajuuteen. Kaikki SM-luokkien koneet ovat vesijäähdytteisiä. Vesivaippa vähentää suoraan sylinteristä tulevaa mekaanista melua. CIK:n hyväksymiin imuäänenvaimentimiin on tullut lisänä pakollinen ilmanpuhdistin, joka sekkin vähentää hieman imuäänimelua. Itse imuäänenvaimennin on samanlainen kuin viimeisen mittauksen aikana.

Kartingmelun mittausraportissa 29.7.2006 ennen meluvallin korottamista on todettu, että mittauksen perusteella ajatun kaltaisen kilpailun aiheuttama keskiäänitaso ajon aikana lähimmällä asuinkiinteistöllä olisi lähellä ohjearvoa 55 dB, mikäli ohitustien/lintujen melu voitaisiin karsia tuloksesta. Yhdessä nämä aiheuttavat mitatun 58 dB keskiäänitason. Kun radalla ajettiin noin puolet tapahtuman ajasta, tuli koko kilpailupäivän keskiäänitasoksi 56,6 dB. Ympäristöluvassa mainittu varsin tiukka 60 dB enimmäisäänitasoraja ylittyi lähes kolmanneksella siitä ajasta, kun radalla ajettiin.

Kartingmelumittauksen mittausraportin (30.9.2010) tuloksista voidaan havaita, että vaikka koko moottoriurheilukeskuksessa ei ajeta, tulee ympäristöstä melupiikkejä ja taustamelua, joiden maksimitaso ylittää 60 dB raja-arvon Takkusentien asuintalojen kohdalla. Mittauksissa on myös todettu, että korkeimmat hetkelliset melutasot aiheutuivat moottoritien liikenteestä.

Mittausraportin tuloksista todetaan, että: "Mittauspisteessä 1 ajojen aikainen keskiäänitaso oli 1,5 dB voimakkaampi verrattuna taustaääneneen. Mittauspisteessä 2 kartingautojen ääni nostaa mitattua taustaääneneen keskiäänitasoa 0,5 dB. Kun vähennetään taustaäänenevaikutus mittaustuloksesta, on ajojen aikainen keskiäänitaso mittauspisteessä 1 noin 52 dB ja mittauspisteessä 2 noin 49 dB. Ympäristöluvassa määrätty keskiäänitason lupaehto on annettu koko päiväajalle, jolloin edellä mainittuja tuloksia ei voi suoraan verrata lupaehtoon. Mittauspäivän aikana radalla oli toimintaa noin 8 tuntia. Toiminta-ajan määräämä korjaus huomioiden olisi koko päiväajan keskiäänitaso noin 3 dB pienempi kuin ajojen aikainen keskiäänitaso. Tällöin saadaan luparajaan verrattaviksi melutasoiksi 49 dB pisteessä 1 ja 46 dB pisteessä 2.

Mittausten aikaisissa sääolosuhteissa (tuulensuunta oli vastainen radalta mittauspisteelle päin vaimentaen kartingautojen ääntä ja lisäten VT 4 liikenteen vaikutusta) ei ympäristöluvassa annettu keskiäänitason raja-arvo 55 dB ylittynyt kummassakaan mittauspisteessä. Kuitenkin, kun huomioidaan

mittausohjeen mukainen mittausepävarmuus, ei voida varmuudella sanoa, ylittyykö vai alittuuko luparaja.

Enimmäisäänitasoihin vaikutti taustalla kuuluva tieliikenteen melu. Vaikutuksen suuruutta ei voida varmuudella todeta. Enimmäisäänitasot ylittivät molemmissa mittauspisteissä 60 dB. Mittausohjeen mukainen mittausepävarmuus huomioiden ei voida varmuudella sanoa ylittääkö vai alittaako mitatut tasot enimmäisäänitasolle annetun lupaehdon 60 dB.

Keskimäärin voimakkaimmat keskiäänitasot ympäristössä mitattiin KZ2-luokan kartingautojen ollessa radalla. KF2-luokan autojen ajomelun aiheuttamat keskiäänitasot ja enimmäisäänitasot olivat keskimäärin noin 0,5 dB alhaisemmat kuin KZ2-luokan autojen. Alhaisimmat tasot mitattiin KF3-luokan autojen ollessa radalla, jolloin eroa voimakkaimpaan kartingautoluokkaan oli noin 1 dB.

Vuoden 2002 meluselvityksessä mitattu keskiäänitaso (L_{Aeq}) oli 2-tahtiselle kartingautolle 10 metrin etäisyydeltä 87,8 dB. Selvityksessä melualueet on laskettu keskiäänitasoina ja johtopäätöksissä on maininta, että "Kilpailun aikaiset maksimitasot ovat nyt laskettuja ekvivalenttitasoja 5-10 desibeliä korkeampia".

Koska pohjoismaisessa moottoriratamelun laskentamallissa lähtötietona käytetään A-painotettuja maksimiäänitasoja 10 metrin etäisyydellä, määritettiin tässä selvityksessä keskiäänitason sijaan (2002 selvityksessä käytetty) autojen aiheuttamat maksimiäänitasot.

Tässä selvityksessä mitatut maksimiäänitasot (L_{AFmax}) olivat 10 metrin päässä ajolinjasta mitattuina välillä 92,6–97,3 dB, KZ2-luokan autojen aiheuttaen voimakkaimmat tasot.

Pippon moottoriurheilukeskuksen toiminnasta on tehty **melumallinnus 16.12.2010**.

Nykytilanteessa maksimimelutasot (L_{AFmax}) ylittävät lupaehdon 60 dB jokaisen radan osalta ainakin joidenkin lähitalojen kohdalla. Lähimpänä kartingradan meluvallia sijaitsevien Takkusentien asuintalojen kohdalla speedwayn ja kartingin aiheuttamat maksimimelutasot ovat 60 dB tuntumassa tai alle. Kartingradan nykyinen meluvalli rajoittaa melun leviämistä sekä karting- että speedwayradoilta kyseisten asuintalojen suuntaan. Motocrossin aiheuttama maksimimelutaso ylittää kyseisten talojen luona edellisen luvan maksimimelun lupaehdon 60 dB. Hieman kauempana vallista, Lakkilantien asuintalojen luona, maksimimelutaso ylittää 60 dB kaikkien ratojen osalta. Rata-alueen kaakkoispuolella sijaitsevien asuintalojen (Rauhalantie) kohdalla edellisen luvan maksimimelun raja-arvo ylitetään kaikkien ratojen osalta ainakin osassa asuintaloja. Voimakkaimmat maksimimelutasot kaakossa aiheutuvat speedwayradalla ajosta.

Pipon moottoriurheilukeskuksen pohjoispuolisen alueen melutasoon vaikuttaa voimakkaasti moottoriratojen toiminnan lisäksi myös VT4:n tieliikenne. Kesällä 2010 tehdyissä mittauksissa todettiin, että korkeimmat hetkelliset melutasot aiheutuvat moottoritien liikenteestä. Myös aiemmin tehdyissä mittauksissa on todettu moottoritien melun vaikeuttavan moottoriurheilusta aiheutuvan meluntason luotettavaa toteamista.

Mallinnuksen mukaan kilpailupäivinä lupaehdon mukainen päiväajan keskiäänitaso ($L_{Aeq\ 7-22}$) 55 dB pääosin alittuu lähialueen asuintalojen kohdalla. Motocrosskilpailun aiheuttama päiväajan keskiäänitaso on kahden rataa lähinnä olevan asuintalon kohdalla 55 dB tuntumassa ja speedwayn

kilpailupäivänä aiheuttama päiväajan keskiäänitaso ylittää 55 dB kaakkoispuolen (Rauhalantie) asuintaloilla. Mallinnuksen mukaan harjoittelupäivänä, jolloin otetaan huomioon kaikkien ratojen toiminta yhtäaikaaisesti, alitetaan päiväajan keskiäänitaso 55 dB kaikkien asuintalojen luona.

Mallinnuksessa käytetyn melun lähtöarvot on mitattu Ruotsissa 1980-luvulla. Voidaan olettaa, että moottoriurheilussa käytettyjen ajoneuvojen melupäästöt ovat tuosta pienentyneet. Esimerkiksi motocrossin kilpailusäännöissä oleva katsastuksen yhteydessä mitattava melutasovaatimus on tiukentunut vuosina 2000–2010 yhteensä 8 dB. Lajisäännöissä edellytetty melutaso mitataan säännöissä kuvatulla tavalla eikä se suoraan ole verrannollinen ohiajossa syntyvään maksimimeluun. Muutos melutasovaatimuksissa antaa kuitenkin kuvaa ajoneuvojen melupäästön kehittymisestä vuosien kuluessa. Koska riittävän luotettavia ja kattavia laskentamalliin sovellettavia ohiajomittauksia ei ole käytettävissä uudemmissa ajoneuvoista, käytetään Suomessa yleisesti moottoriratamelun mallinuksissa edelleen samoja lähtöarvoja ajoneuvojen melupäästöille.

Ilmanlaatu

Kartingautojen, motocross- ja speedwaypyörien sekä radoille suuntautuvan henkilöautoliikenteen pakokaasupäästöt eivät merkittävästi vaikuta alueen ilmanlaatuun.

Vesistö ja sen käyttö

Moottoriurheilutoiminta ei vaikuta merkittävästi vesistöön ja sen käyttöön. Jätteiden ja jätenesteiden keruu on hoidettu asianmukaisesti. Alue ei sijaitse pohjavesialueella.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Kartingradalla on käytössä automaattinen radan käytön seurantalalaitteisto, joka kerää muistiin päivittäin ajatut kierrokset. Päivittäiset kierrokset kirjataan päivittäin ylös muistivihkoon, josta voidaan seurata radan käyttöä, sekä huomata myös luvaton käyttö. Radan käyttöaikojen valvontaa ylläpitää kahvion henkilökunta, joka on paikalla lähes koko ajokauden.

Ratojen kilpailuohjelma, sekä ratojen käyttö raportoidaan vuosittain.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Katsastuspaikoilla on saatavilla imeytystarvikkeita. Tulipalojen varalta kaikilla kilpailijoilla on pakollisena tarvikkeena teltallaan 6 kg ABC-luokan sammutin. Lisäksi järjestäjän toimesta sammuttimia on katsastuspaikoilla ja radalla. Kansallisissa- ja arvokilpailuissa on lisäksi tehty turvasuunnitelma vaaratilanteiden varalta.

TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA

Lahden Formula-K ratayhdistys ry sekä Salpausselän moottorikerho ry hakevat Pippon moottoriurheilukeskuksen toiminnan aloittamislupaa mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Vakuusmaksuksi toiminnan aloittamisesta toiminnanharjoittajat esittävät 2 000 € Vuokrasopimuksessa

vuokralainen on velvoitettu pitämään alue siistinä ja saastumattomana, sekä huolehtimaan puhdistustöistä.

ASIAN KÄSITTELY

Asian vireillöolosta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Lahden kaupungin ilmoitustaululla Harjukatu 31:ssä 10.1.–8.2.2011 välisenä aikana ja kuulutus on julkaistu Uusi Lahti -lehdessä 5.1.2011. Hakemuksen vireilletulosta ilmoitettiin kirjeellä moottoriurheilukeskuksen lähinaapureille.

Pyydetty lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Lahden kaupungin Teknisen ja ympäristötoimialan Maankäytön osastolta, joka edustaa kaupunkia maanomistajana.

Lahden kaupungin Maankäyttö toteaa 2.2.2011 antamassaan lausunnossa: ”Päijät-Hämeen maakuntakaavassa vuodelta 2006 alue on seudullisesti merkittävien julkisten ja yksityisten palvelujen ja hallinnon alueita (P).

Lahden yleiskaavassa 1998 alue on urheilu- ja virkistyspalvelujen aluetta (VU). Yleiskaavan uudistustyö on aloitettu. Luonnosvaihtoehdoissa alue on palvelujen aluetta (P). Pippon alueen kaavarungossa, joka on laadittu vuonna 2004, alue on palvelujen aluetta (P).

Ympäristölupahakemusta koskevalla alueella ei ole asemakaavaa. Kujalan eritasoristeyksen asemakaavassa alueen halki kulkee Vanharadankadun jatke. Kujalan eritasoristeysalueen asemakaava on vuodelta 2008 (8.05.08).

Pohjoisessa, Moottoriurheilukeskuksen lähialueella, on Pippon teollisuusalue, jonka asemakaava on vuodelta 2008 (8.5.08). Teollisuusalueen asemakaava-alueen ja moottoriurheilualan välissä on yksityisessä omistuksessa olevia omakotitaloja (noin 100 metrin päässä), jotka jossain vaiheessa poistuvat käytöstä kaavan toteuttamisen myötä.

Vanharadankadun jatke, joka kulkee alueen halki, rakennetaan Kujalan eritasoristeysalueen toteutuksen yhteydessä. Kujalan eritasoristeys kuuluu Lahden eteläiseen kehätiehen, jonka rakentaminen alkaisi tiesuunnitelman ja rakennussuunnitelman jälkeen, aikaisintaan vuonna 2014.

Maankäyttö ilmoittaa, että hakemuksen mukainen toiminta voisi jatkua Kujalan eritasoristeysalueen rakentamiseen asti.”

Käydyt neuvottelut hakijan kanssa

Hakijan kanssa on neuvoteltu useita kertoja.

Neuvottelussa 7.3.2011 neuvoteltiin moottoriurheiluradan toiminta-ajoista. Lähimmille asuinkiinteistöille aiheutuvan viihtyvyys- ja terveyshaitan vähentämiseksi hiljaisten päivien määrää on lisättävä. Hakija esitti heinä–elokuulle neljää hiljaista viikonloppua jo edellisessä luvassa olleiden

hiljaisten päivien lisäksi. Neuvottelussa päädyttiin ratkaisuun, jonka mukaan lupamääräykseen 3 kirjatut pyhäpäivät helluntaita lukuun ottamatta sekä juhannus (3 päivää) ja sitä seuraava viikko ovat hiljaisia joka vuosi. Tämän lisäksi vuosittain huhtikuun alkuun mennessä sovitaan neljästätoista hiljaisesta päivästä, jotka sijoittuvat heinä- ja elokuulle. Näihin hiljaisiin päiviin sisältyy kaksi hiljaista viikonloppua. Motocrosskisojen osalta säännöt vaativat radan sulkemista viikkoa ennen kilpailua. Tämän lisäksi jokaista kilpailua seuraa lupamääräyksen mukaisesti kaksi hiljaista päivää.

Muistutukset

Lupahakemuksen johdosta jätettiin seuraavat muistutukset:

Salpausselän luonnonystävät ry ja lähiasukkaat (5 kpl) toteavat antamassaan muistutuksessa:

”Pyydämme ensiksikin selvittämään onko aikaisemman Vaasan hallinto-oikeuden lupaehtojen (25.8.2004) edellyttämät toimenpiteet suoritettu (meluidan korotus ja melumittaukset). Tämän lisäksi vaadimme lisäsuojauksia. Esim. speedwayradan melusuojaus puuttuu, samoin Lakkilantien puoleinen rataosuus on ilman meluvallia (speedway ja kartingrata). Mielestämme tällainen ympäristöä saastuttava ja meluisa toiminta sopii huonosti Lahden uuteen ympäristöarvoja korostavaan imagoon, ja on suuri haitta asumisviihtyvyyteen jopa useiden kilometrien etäisyydellä ja erittäin suuri terveystaitta välittömässä läheisyydessä asuville (melu, pakokaasu, käry ja haju). Melu vähentää myös läheisen Linnaisten natura-alueen luontoarvoja. Vastustamme toiminnan jatkumista ennen asian lopullista lainvoimaista päätöstä.”

Ossi Takkunen toteaa antamassaan muistutuksessa: ”Vastustan Lahden Formula-K ratayhdistyksen ja Salpausselän moottorikerho ry:n hakeman ympäristöluvan myöntämistä seuraavista syistä:

- virasto ei kykene / halua valvoa itse laatimaansa ja korkeimman hallinto-oikeuden lainvoimaiseksi vahvistamaa lupaehto.
- esimerkkinä useita kertoja hiljaiseksi määrättyinä viikonloppuna viraston tietien järjestetyt mikroautojen suomenmestaruuskisat! (Onko ympäristövirastolla / lautakunnalla oikeus kumota Korkeimman Hallinto-oikeuden päätös?)
- useiden, myös poliisin vahvistamien ja virastoon ilmoitettujen lupaehdorikkomusten jättäminen täysin huomiotta.
- kymmenen vuoden aikana sekä ratayhdistyksen että ympäristöviraston taholta vakuutettu että toiminta Pipossa on väliaikaista ja uutta radan sijoituspaikkaa ollaan hakemassa.
- tämä lupaus on osoittautunut katteettomaksi ja keinoksi saada lisää aikaa Pipossa oloon.
- ratayhdistys on valittanut hiljaisten päivien suuresta määrästä ja vaatinut niitä vähentämään. Heinä-elokuussa, kahden kuukauden aikana hiljaisia viikonloppuja on 2. Niitä pitää lisätä huomattavasti.
- Lupaehdossa: "yhteenlaskettu ajoaika on kilpailupäivinä maksimissaan 35 tuntia". Lupaehdossa näiden neljän päivän luvallinen yhteenlaskettu ajoaika on 24 tuntia. Jälleen ristiriitainen kohta jota ratayhdistys käyttää hyväkseen
- jako kilpailujen ja kilpailumuotoisten harjoitusten välillä keinotekoinen. Täsmälleen samat "härvelit" siellä ajavat kutsuttiinpa kilpailua millä nimellä tahansa. Edellisessä lupaehdossa luvataan "karting-radalle 1–2 arvokilpailua, 3 kerhokilpailua, 4 luokkakilpailua, aluemestaruuskilpailut sekä Päijänne-cup. Siis yhteensä 10–11 kilpailua. Kuitenkin kilpailukalenterissa on parikymmentä kilpailua kesässä. Montaakaan "normaalialia" viikonloppua ei kesään jää.

Jos lupa kuitenkin myönnetään, tulee rikkomuksille määrätä sanktiot:

- yksittäisiä ajajia luvattomaan aikaan - 1 viikko ajokieltoa sille rataosalle

- kilpailun järjestäminen luvattomaan aikaan - kuukausi ajokieltoa - kesäaikana
- oikeuslaitos tuntuu ymmärtävän huomattavasti paremmin asukkaiden kantaa kuin ympäristövirasto joka on toiminut lähinnä ratayhdistyksen asiamiehenä. Sen näkee kun vertaa viraston myöntämää edellistä ympäristölupaa ja korkeimman hallinto-oikeuden siihen tekemiä muutoksia.

Korjattavia kohteita:

- puutteellisesti rakennetut melusuojat, ajoradalta näkyy lähitalo 100 m:n etäisyydellä verkkoaidan läpi
- speedwayradan valli puutteellinen eteläosassa.
- oikeuslaitos tuntuu ymmärtävän huomattavasti paremmin asukkaiden kantaa kuin ympäristövirasto joka on toiminut lähinnä ratayhdistyksen asiamiehenä.
- Varaan oikeuden täydentää vastinettani myöhemmin.”

Vastineet

Hakijalta on pyydetty vastine lausunnosta 4.2.2011 ja muistutuksista 8.2.2011. Vastineessaan 7.3.2011 maankäytön lausuntoon ja muistutuksiin hakija toteaa seuraavaa:

” Melu

Alueella on tehty kartingin ja motocrossin osalta asianmukaiset melumittaukset ennen ja jälkeen meluvallin korotuksen. Meluvallin korotuksen on todettu vaikuttavan vähentävästi melun määrään. Meluvallin korotus ei ole onnistunut täysin lupaehtojen mukaisesti, johtuen alueella sijaitsevista sähkölinjoista, joiden turvaetäisyydet määräävät myös meluvallin mitat. Meluvallin korotus on esitetty liitteessä 17E ja sähkölinjojen sijainti liitteessä 17F.

Puolueettomien tahojen tekemissä melumittauksissa on moneen kertaan todettu, että moottoritien aiheuttaman melun vuoksi on vaikea arvioida, mistä ympäristön maksimimelupiikit johtuvat. Esimerkiksi kesällä 2010 kartingin SM-kilpailuiden aikaan tehdyssä mittauksessa nähdään selvästi, että vaikka radalla ei ajettu, olivat ympäristön melupiikit silti samaa tasoa, kuin radalla ajettaessa. Mittausraportti on esitetty liitteessä 17D.

Hiljaiset päivät

Alueen hiljaiset päivät ovat yksittäisiä vuorokausia, eivätkä koske koko viikonloppua. Pippon moottoriurheilukeskuksessa järjestettiin kartingin SM-kilpailut 2-3.7.2010 (perjantai-lauantai), jolloin sunnuntai oli ennalta määrätty hiljainen päivä. Myös keväällä hiljainen päivä sattui kilpailulle kattojärjestöstä myönnetylle viikonlopulle, jolloin sunnuntai 23.5. oli hiljainen päivä. Hiljaiset päivät vaikeuttivat huomattavasti kilpailujen järjestämistä, eikä kilpailukalenterin muutosta ollut mahdollista tehdä. Hiljaisia päiviä on noudatettu annettujen ajankohtien mukaisesti. Tosin Internet-sivuilla olleen kalenterivirheen johdosta ajettiin hetkellisesti äitienpäivänä 9.5.2010, mutta ajaminen saatiin lopetettua hyvin nopeasti.

Kilpailut

Karting-radalla ajettiin vuonna 2010 kilpailuja seuraavasti, jotka voi myös tarkistaa radan kalenterista <www.lahticircuit.com>:

Leopard cup (luokkakilpailu)	4 kpl
Kerhokilpailut	3 kpl
SM-kilpailut	1 kpl
Kansallinen kilpailu	1 kpl

Päijänne cup 1 kpl
TAG-iltakilpailu 1 kpl

Eli yhteensä 11 kilpailua. Lisäksi järjestettiin harrastetoimintaa, kuten lasten ajokoulua ja maanantai-iltojen yleisöajoa. Lisäksi radalla toimii AWA - All Wild Adventures, joka harjoittaa vuokra-autotoimintaa.

Motocross-radalla ajettiin talvisarjan osakilpailu, sekä yksi kesäkilpailu. Lisäksi harjoittelutoiminnan ohessa järjestettiin ajokoulu.

Speedway-radalla ajettiin vuonna 2010 talvella Pohjoismaiden mestaruuskilpailu, sekä kesällä yksi kilpailu.

Rata-alueiden kehittäminen ja kunnostus

Speedway-radalle on haettu avustusta radan ja sitä ympäröivien meluvallien kunnostukseen. Myönteistä päätöstä ei kuitenkaan ole saatu, vedoten logistiikka-alueen kaavaan, sekä Lahden eteläisen kehätien kaavaan. Uuden alueen rakentaminen Lahden seudulle on lähes mahdotonta. Nykyinen sijainti kahden vilkkaan valtatie risteyksessä ja Kujalan kaatopaikan tuntumassa on mielestämme paras vaihtoehto tällä hetkellä.

Logistiikkakeskuksen ja eteläisen kehätien suunnitelmat vaikeuttavat moottoriurheilukeskuksen alueen tulevaisuuden suunnittelua. Nyt haettava ympäristölupa on voimassa toistaiseksi, kunnes logistiikkakeskuksen alueen rakentaminen aloitetaan. Tällöin neuvotellaan myös ratojen tulevaisuudesta.

Moottoriurheilukeskuksen toiminnan merkitys

Sekä karting-, että motocross- ja speedway-radoilla järjestetään nuorille ajokouluja, sekä muuta kouluttavaa toimintaa lajiin liittyen. Mielestämme on erittäin tärkeää tehdä nuorisotyötä ja pitää lajista kiinnostuneet nuoret mukana, sillä ainakin se osa nuorista on 'pois pahanteosta'. Koulutustoiminta ja harrastuksen mahdollistaminen hyvillä harjoituspaikoilla on tuottanut monia menestyneitä kuljettajia, jotka edustavat Lahtelaista moottoriurheilua. Osa näistä nuorista on aikuiseksi kasvaessaan jäänyt lajin pariin töihin, jopa MM-tasolle asti, joka on seuralle ja yksilölle itselleen saavutus sinänsä.

Pippon moottoriurheilukeskus on kokonaisuudessaan eräs Etelä-Suomen suosituimmista kartingin ja motocrossin harrastuspaikoista. Karting-rata kuuluu Suomen parhaimmiston ja joka vuosi järjestettävän kartingin Suomen mestaruus-osakilpailun järjestäminen on toivottu tapahtuma sekä kuljettajien, että autourheilun kattojärjestö AKK:n puolelta.

Lahden ympäristöarvoja korostava imago on erittäin arvostettavaa ja tekee kaupunkia entistäkin tunnetummaksi, mutta kuuluisiko pääosin nuorisolle suunnatun, valvotun moottoriurheilutoiminnan lopettaminen osaksi tällaisen imagon tavoittelemista?"

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Lahden Formula-K ratayhdistys ry:lle ja Salpausselän moottorikerho ry:lle Pippon moottoriurheilukeskuksen toiminnalle seuraavin lupamääräyksin.

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Edellisen luvan ehdoissa määrätty meluaidan korotus ja melumittaukset on toteutettu. Meluvallia ei ole pystytty korottamaan vaatimusten mukaiseksi koko matkaltaan sähkölinjojen läheisyyden vuoksi. Moottoriurheilurataa lähin asutus sijoittuu radan pohjois- ja kaakkoispuolelle. Radan itäpuolella ei ole lähialueella asutusta. Natura-alueelle on matkaa moottoriurheiluradalta kaksi kilometriä. Pohjoispuolen meluvalli suojaa siellä lähintä asutusta erityisesti kartingradan melulta. Meluesteiden lisäämisellä ei pystytä vähentämään meluhaittaa olennaisesti lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Lupamääräyksissä 1–4 asetetuilla toiminnan rajoituksilla katsotaan toiminnasta syntyvän haitan olevan kohtuullinen. Hakemuksen mukainen toiminta voidaan aloittaa lupapäätöksen mukaisesti mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, koska täytäntöönpano ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi ja hakija on esittänyt toiminnan aloittamiselle perustellut syyt. Hakijan on asetettava vakuus ennen toiminnan aloittamista.

Lahden seudun ympäristöpalveluiden kyky valvoa on riippuvainen käytettävissä olevista resursseista. Edellisen lupapäätöksen voimassa oloaikana lähiasukkaiden suostumuksella on sallittu poikkeuksia hiljaisiin viikonloppuihin. Tästä käytännöstä on jo luovuttu eikä poikkeuksia jatkossakaan tulla myöntämään. Lupaehtojen rikkomuksista ei ole tullut valvovan ympäristönsuojeluviranomaisen tietoon kuin yksi tapaus. Poliisin kautta ei ole tullut tietoon yhtään luparikkomusta. Ympäristönsuojeluviranomainen arvioi esitetyn toiminnan soveltuvuuden esitetyle paikalle ympäristönsuojelulainsäädännön perusteella, muu maankäyttö ja toimintojen sijoittuminen on kaupungin maankäyttöviranomaisen ratkaistavia asioita. Hiljaisten päivien osuudesta on määrätty lupamääräyksessä 1. Määräyksiä laadittaessa on otettu huomioon toiminnasta aiheutuva melu, esitetyt meluntorjunta toimenpiteet sekä asukkaille aiheutuva haitta. Ympäristöluvan vastaisesta toiminnasta on määrätty rangaistussäännökset ympäristönsuojelulaissa. Ympäristölupahakemuksesta annettua muistutusta ei ole mahdollista täydentää muistutuksen jättämiselle varatun määräajan umpeuduttua.

Lupamääräykset

Toiminta (YSL 42, 43 §, VNp 993/1992, NaapL 17 §)

1. Radat on pidettävä suljettuina seuraavina päivinä:

- pääsiäisen aika (pitkäperjantai – toinen pääsiäispäivä)
- vapunpäivä
- äitienpäivä
- helatorstai
- helluntai*
- juhannus (3 peräkkäistä päivää) ja juhannusta seuraava viikko
- juhannusta seuraavan hiljaisen jakson lopusta elokuun 15 päivään välisenä aikana 14 hiljaista päivää, joihin sisältyy kaksi hiljaista viikonloppua*
- syyskuun viimeinen sunnuntai
- pyhäinpäivä
- itsenäisyyspäivä
- joulupyhät
- uusi vuosi

* hiljaiset päivät päätetään vuosittain 15.3. mennessä.

2. Moottoriurheilukeskuksen radoilla saa harjoitella 2.4.–31.10. arkisin maanantaista torstaihin klo 12.00–20.00, perjantaina ja lauantaina klo 12.00–18.00 sekä sunnuntaina klo 12.00–16.00.

Motocross- ja speedwayradalla sekä enduroreitillä saa ajaa talvikaudella 1.11.–1.4. välisenä aikana lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12.00–16.00.

3. Harjoitusaikoina kartingradalla saa harjoitella kerrallaan enintään kymmenen autoa, motocrossradalla enintään kymmenen pyörää ja speedwayradalla enintään neljä pyörää. Talvikaudella motocrossradalla saa harjoitella enintään 30 pyörää kerrallaan.
4. Moottoriurheilukeskuksessa saa järjestää vuodessa enintään neljä arvokilpailua. Arvokilpailujen aikana kilpailuviikolla radoilla saa ajaa maanantaina ja tiistaina klo 12.00–20.00, keskiviikosta lauantaihin klo 9.00–20.00 ja sunnuntaisin klo 10.00–18.00.

Muita pienempiä kilpailuja tai kilpailumuotoisia harjoituksia voi järjestää kartingradalla 6, motocrossradalla 2 ja speedwayradalla 2. Näiden kilpailujen aikana on noudatettava normaaleja aukioloaikoja.

Talvikaudella 1.11.–1.4. on motocrossradalla mahdollista järjestää yksi yhden päivän kestävä kilpailu, jonka aikana lauantaina saa ajaa klo 9.00–16.00.

Jokaista arvokilpailua on seurattava kaksi hiljaista päivää.

Tiedottaminen (YSL 43 §, 46 §)

5. Moottoriurheilukeskuksen aukioloajoista ja hiljaisista päivistä on tiedotettava moottoriurheilukeskuksen ilmoitustaululla ja seurojen internetsivuilla.
6. Alueen asukkaille ja Lahden seudun ympäristöpalveluille on tiedotettava kilpailuohjelmasta ja hiljaisista päivistä vuosittain maaliskuun loppuun mennessä. Kilpailuohjelma ja hiljaiset päivät on oltava kaikkien luettavissa moottoriurheilukeskuksen ilmoitustaululla ja seurojen internetsivuilla.

Päästöt ilmaan (YSL 43 §)

7. Hiekka- ja kivituhkapohjaisia ratoja on hoidettava siten, että pölyäminen jää mahdollisimman vähäiseksi. Tarvittaessa pölyäminen on estettävä riittävällä kastelulla.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen (YSL 43, 45 §, JL 4, 6, 15 §, JA 5 §, VNp 659/1996, VNa 1129/2001)

8. Toiminta tulee järjestää siten, että jätettä syntyy mahdollisimman vähän. Syntyvien jätteiden määrää on vähennettävä ja hyötykäyttöä tehostettava. Hyödyntämiskelpoiset jätteet tulee kerätä erikseen ja toimittaa hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Vain hyötykäyttöön

kelpaamattomat jätteet voidaan toimittaa kaatopaikalle, mikäli ne eivät ole ongelmajätteiksi luokiteltavia aineita.

9. Ongelmajätteet on pidettävä erillään muista jätteistä ja varastoitava lukittavassa tilassa. Toiminnassa syntyvät ongelmajätteet on toimitettava vähintään kerran vuodessa yritykselle, jolla on lupa vastaanottaa ko. ongelmajätteitä. Mahdollisista ongelmajätteistä tulee pitää kirjaa.
10. Kaikkia toiminnassa syntyviä jätteitä tulee käsitellä ja varastoida asianmukaisesti siten, että niistä ei aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle, ympäristön pilaantumista, epäsiisteyttä, viihtyisyyden vähentymistä tai muuta näihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet (YSL 7 §, 8 §, 43 §, 62 §, 76 §, YSA 30 §)

11. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on alueella oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia saatavilla. Ympäristöön päässeet polttoaineet ja muut ympäristölle haitalliset aineet on kerättävä välittömästi talteen.
12. Toiminnassa tapahtuneista onnettomuus- tai vahinkotilanteista sekä häiriöistä, joista saattaa aiheutua ympäristön pilaantumisen vaaraa taikka vaaraa tai haittaa terveydelle, on välittömästi ilmoitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille. Samalla on ilmoitettava niistä toimenpiteistä, joihin on ryhdytty tilanteen korjaamiseksi.

Valvonta (YSL 43 §)

13. Kartingradan toiminnasta vastaa Lahden Formula K ratayhdistys ry ja motocross- ja speedwayratojen toiminnasta sekä enduroreitistä vastaa Salpausselän moottoriurheilukerho ry. Kullekin radalle on nimettävä vastuuhenkilö. Vastuuhenkilöiden on oltava selvillä ympäristöluvan sisällöstä. Vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot on ilmoitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille vuosittain 15.3. mennessä.

Muut toimet, joilla ehkäistään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja (YSL 43 §, YSA 37 §, JL 19 §)

14. Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimialansa ympäristön kannalta parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisestä ja varauduttava tällaisen toimintaan soveltuvan tekniikan käyttöönottoon.
15. Moottoriurheilukeskus sekä erillinen pysäköintialue on suljettava portilla aukioloaikojen ulkopuolella.
16. Kilpailujen aikainen yleisöpysäköinti on ohjattava pysäköintialueelle.

Kirjanpito ja raportointi (YSL 43, 46, 83 §, JL 51, 52 §, JA 22 §)

17. Ratojen käytöstä on pidettävä kirjaa. Kirjanpidosta tulee ilmetä:

- radoilla päivittäin ajettujen kierrosmäärät kartingautoa, moottoripyörää, speedwaypyörää ja enduropyörää kohden.
- toiminnassa syntyvien jätteiden laji ja määrä sekä niiden toimituspaikat, lisäksi ongelmajätteiden osalta toimitusajankohdat
- ympäristönsuojelun kannalta merkittävät häiriötilanteet ja onnettomuudet (syy, kesto-aika, arvio päästöistä ilmaan, veteen, pohjaveteen ja maaperään sekä niiden ympäristövaikutuksista ja suoritettavat toimenpiteet)
- tiedot toteutuneista ja suunnitteilla olevista muutoksista toiminnassa.

Kirjanpito on pyydettyä esitettävä valvontaviranomaiselle. Vuosittainen yhteenveto kirjanpidosta on toimitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille kunkin vuoden maaliskuun loppuun mennessä.

Toiminnan lopettaminen (YSL 43 §, 90 §, YSA 19 §, JL 6 §)

18. Toiminnan loputtua moottoriurheilurata-alue on kunnostettava. Toiminnanharjoittajan on viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista ilmoitettava asiasta Lahden seudun ympäristöpalveluille. Ilmoituksessa tulee selvittää toimenpiteet alueen puhdistamisesta, siistimisestä ja muista toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista.

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Hakemuksen mukainen toiminta voidaan aloittaa lupapäätöksen mukaisesti mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, koska täytäntöönpano ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi ja hakija on esittänyt toiminnan aloittamiselle perustellut syyt. Hakijan on kuitenkin asetettava 2000 euron suuruinen vakuus ennen toiminnan aloittamista. Vakuutena hyväksytään pankin antama omavelkainen takaus. Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Vakuusasiakirjat on ennen toiminnan aloittamista toimitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille. (YSL 101 §)

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Ympäristölautakunta katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka naapurussuhdelaisissa ja luonnonsuojelulaisissa ja niiden nojalla on säädetty. Lupa on annettu määräaikaisena, koska Lahden kaupungin maankäytön lausunnon mukaan toiminta alueella voi jatkua Kujalan eritasoliittymän rakentamiseen asti. Liittymä on suunniteltu rakennettavaksi vuonna 2017.

Luvan myöntämisen edellytykset

Moottoriurheiluradan alueella ei ole asemakaavaa lukuun ottamatta moottoriurheiluratojen väliin jäävää katualueeksi kaavoitettua osaa. Lahden yleiskaavassa 1998 alue on urheilu- ja virkistyspalveluiden aluetta.

Toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen toiminnasta ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, muuta merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista eikä eräistä naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski.

Ympäristölautakunta katsoo, että annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset.

Lupamääräysten perustelut

Meluselvityksissä pahimmassa mahdollisessa tilanteessa enimmäisäänitaso voi olla lähimmällä asuinkiinteistöllä jopa 70–75 dB. Tällainen selvitystulos saadaan kun kilpailutilanteessa ajoneuvot ajavat yhtenä ryhmänä jatkuvalla täyskaasulla. Tällaisia tilanteita on enintään neljä kertaa vuodessa. Tällöinkin ajoneuvot ajavat täydellä kaasulla yhtenä ryhmänä vain hetken lähtötilanteessa. Kilpailuissa ajetaan täyskaasulla lajista riippuen 30–40 % koko ajoajasta. Tällöinkin pahimman mahdollisen tilanteen toteutuminen lähimmässä häiriintyvissä kohteessa vaatii sää- ja muiden olosuhteiden täydellistä toteutumista mallinnettuun tilanteeseen verrattuna. Pahinta mahdollista tilannetta tarkasteltaessa on huomioitava, että pohjoismaisessa melumallinnuksessa käytetään vuonna 1983 mitattuja lähtömeluarvoja. Ramboll on mallintanut kokeeksi motocrossradan kilpailun aikaisen enimmäismelutason Juha Korhosen Kuopion yliopistolle tekeillä olevan pro gradu työn pohjalta. Gradu koskee moottoriurheilun melumittauksia/mallinnuksia motocrosskilpailun aikana. Tulos on lähimmissä häiriintyvissä kohteissa 5 dB alhaisempi kuin Rambollin pohjoismaisella moottoriratamelun laskentamallilla saatu tulos. Lähtöäänitasokin olisi 1–3 dB motocrossissa alhaisempi kuin pohjoismaisen laskentamallin lähtöarvot.

Harjoittelun aikaiset keskiäänitasot kaikkien ratojen ollessa yhtä aikaa käytössä ylittävät 55 dB kaakkoispuolen kahdella kiinteistöllä kolmesta. Speedwayn kilpailun aikainen keskiäänitaso ylittää 55 dB kaikilla kolmella kaakkoispuolen kiinteistöllä. Motocross kisojen osalta 55 dB raja kulkee pohjoispuolen läntisimmällä kiinteistöllä (yhteensä 6 kiinteistöä). Kartingkilpailujen aikana keksiäänitasot jäävät kaikilla lähialueen kiinteistöillä (9 kpl) alle 55 dB.

Arvokilpailuja sallitaan järjestettävän yhteensä neljä ja muita pienempiä kilpailuja yhteensä 10. Tällöin on mahdollista, että jossakin lähimmistä häiriintyvistä kohteista melun enimmäisäänitasot voivat olla hetkellisesti jopa yli 70 dB. Melusteiden lisääminen ei pienennä lähiasutuksen melutasoja riittävästi. Tämän vuoksi on rajoitettu kilpailujen määrää edellisen luvan 15 kilpailusta 10 kilpailuun ja lisätty hiljaisten päivien määrää, joita edellisessä luvassa oli 12 ja tässä luvassa 39, joista parhaimpaan lomakauteen on sijoitettu 24. Lisäksi on määrätty, että jokaista kilpailua on seurattava kaksi hiljaista päivää.

Toiminta-aikojen, kilpailujen ja harjoittelijamäärien rajoittaminen sekä hiljaisten päivien lisääminen on tarpeen melun aiheuttaman ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä lähiasutukselle aiheutuvan kohtuuttoman räsituksen vähentämiseksi. (määräykset 1–4)

Raportointia, kirjanpitoa ja tiedottamista koskevat määräykset on annettu valvonnallisista syistä. Aukkailla on myös oikeus saada tietoonsa kilpailujen ja hiljaisten päivien ajankohdat hyvissä ajoin. (määräykset 5, 6, 20)

Terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi pölyhaittoja on estettävä riittävällä kastelulla. (määräys 7)

Jätelain 4 §:n ja 6 §:n mukaan jätehuolto on järjestettävä siten, ettei jätteistä tai jätehuollosta aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Erilautuisia ongelmajätteitä ei saa sekoittaa keskenään eikä muihin jätteisiin tai aineisiin. Toiminnassa syntyvät ongelmajätteet on kerättävä ja käsiteltävä siten, ettei niistä aiheudu ympäristön pilaantumista. Valvonta edellyttää kirjanpitoa kiinteistöllä syntyvistä ongelmajätteistä ja niiden käsittelystä (määräykset 8-10, 17)

Poikkeuksellisiin tilanteisiin varautumalla voidaan ehkäistä ja vähentää onnettomuuksista aiheutuvia haitallisia terveys- ja ympäristövaikutuksia sekä ympäristön pilaantumisen vaaraa. Onnettomuus- ja vahinkotilanteista ilmoittaminen ympäristökeskukseen on tarpeen vahingon laajuuden arvioimiseksi sekä tarvittavien toimenpiteiden määrittämiseksi. (määräykset 11, 12)

Valvontaa koskevalla määräyksellä on haluttu varmistaa lupamääräysten noudattaminen toiminnassa ja tiedonkulku toiminnanharjoittajalta lupaviranomaiselle. (määräys 13)

Parasta käyttökelpoista tekniikkaa koskeva määräys on tarpeen ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi ja vähentämiseksi. (määräys 14)

Määräys alueen sulkemisesta ehkäisee alueen väärinkäyttöä sekä roskaantumista ja maaperän pilaantumista. (määräys 15)

Pysäköinnin ohjaamista koskeva määräys ehkäisee kilpailujen aikaista Lakkilantien ja läheisten risteysten tukkeutumista pysäköinnin vuoksi. Aukkaat pääsevät tällöin esteettä kulkemaan tonteilleen. (määräys 16)

Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta ja sen päästöistä raportointi on tarpeen laitoksen valvonnan toteuttamiseksi. (määräys 17)

Toiminnan harjoittajan on toiminnan päättymisen jälkeen siivottava ja puhdistettava alue siten, ettei toiminnan päättymisenkään jälkeen aiheudu terveyshaittaa tai muuta merkittävää maaperän, pohjaveden tai ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Lahden seudun ympäristöpalveluille ilmoittaminen hyvissä ajoin ennen toiminnan lopettamista on tarpeen jatkotoimenpiteiden määrittämiseksi. (määräys 18)

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Luvan voimassaolo

Tämä päätös on voimassa 31.12.2016 asti.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen ja muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 28 §)

Ympäristölautakunta voi muuttaa lupapäätöstä,

jos toiminnasta aiheutuva ympäristön pilaantumisen vaara poikkeaa olennaisesti ennalta arvioidusta tai jos toiminnasta aiheutuu ympäristölle tarkoitettu kielletty seuraus tai jos parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisen vuoksi päästöjä voidaan vähentää olennaisesti enemmän ilman kohtuuttomia kustannuksia tai jos olosuhteet ovat luvan myöntämisen jälkeen olennaisesti muuttuneet tai jos se on tarpeen Suomea sitovan kansainvälisen veloitteen täytäntöönpanemiseksi annettujen säädösten noudattamiseksi. (YSL 58 §).

Ympäristölautakunta voi peruuttaa luvan, jos hakija on antanut virheellisiä tietoja, jotka ovat olennaisesti vaikuttaneet luvan myöntämisen edellytyksiin tai jos lupamääräyksiä rikotaan toistuvasti valvontaviranomaisen kirjallisesta huomautuksesta huolimatta siten, että toiminnasta aiheutuu ympäristön pilaantumisen vaaraa tai jos toiminnan jatkamisen edellytyksiä ei saada täytetyksi lupaa muuttamalla (YSL 59 §).

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava (YSL 56 §, YSA 19 §).

Sovelletut säännökset

Ympäristönsuojelulaki 86/2000 (YSL) 4-8, 21-23, 28, 31, 32, 34 -38, 41-43, 45-46, 52-59, 62, 76, 83, 90, 96, 97, 101, 105 §.

Ympäristönsuojeluasetus 169/2000 (YSA) 1, 5-7, 14, 16-19, 21, 23, 30 §.

Jätelaki (JL) 4, 6, 15, 19, 51, 52 §

Jäteasetus (JA) 5, 22 §

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (VNp 993/1992)

Valtioneuvoston päätös ongelmajätteistä annettavista tiedoista sekä ongelmajätteiden pakkaamisesta ja merkitsemisestä (VNp 659/1996)

Ympäristöministeriön asetus yleisimpien jätteiden sekä ongelmajätteiden luettelosta (YMA 1129/2001)

Laki eräistä naapuruussuhteista 26/1920 (NaapL) 17 §.

Ympäristölupamaksu

Lahden seudun ympäristölautakunta on 1.6.2010 § 39 hyväksynyt kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan.

Tästä päätöksestä peritään hakijalta viranomaiselle ympäristöluvan käsittelystä aiheutuvat kulut Lahden seudun ympäristölautakunnan taksan mukaan. Taksan mukainen maksu koskien ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa on 4700 euroa.

Päätöksestä tiedottaminen

Ympäristölautakunta tiedottaa tästä päätöksestä julkisesti kuuluttamalla Lahden kaupungin ilmoitustaululla ja Uusi Lahti -lehdessä sekä lähettämällä tiedon päätöksestä asianosaisille.

Päätöksen antaminen

Päätös annetaan julkipanon jälkeen.

Päätöksen antopäivä on 24.3.2011.

MUUTOKSENHAKU

Ympäristölupapäätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen (YSL 96 §). Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Asian ovat valmistelleet tp. ympäristönsuojelutarkastaja Sanna Ukkola, p. 814 3539, 044 716 1295 ja ympäristönsuojelutarkastaja Johanna Saarola, p. 814 3522, 050 559 4085.

Liite 1. Sijaintikartta

P ä ä t ö s e h d o t u s

Ympäristöjohtaja:

Lahden seudun ympäristölautakunta päättää myöntää Lahden Formula-K ratayhdistys ry:lle ja Salpausselän moottoriurheilukerho ry:lle ympäristöluvan koskien Pippon Moottoriurheilukeskusta edellä esitetyn mukaisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Johanna Saarola selosti asiaa kokouksessa.

Toimenpiteet: ote hakijalle, lausunnonantajalle, muistuttajille ja Hämeen ELY-keskukselle (hallintovalitus Vaasan hallinto-oikeudelle)

Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa Lahdessa 24.3.2011

Pöytäkirjanpitäjä

Mika Vuorikoski
Rakennuslakimies

Saaja Lahden Formula-K ratayhdistys ry, PL 54, 15141 Lahti
Salpausselän moottoriurheilukerho ry, PL 53, 15101 Lahti
Lahden kaupunki / Tekninen ja ympäristötoimiala / Maankäyttö
Salpausselän luonnonystävät ry / pj. Matti Vikberg (ensimmäinen allekirjoittaja)
Ossi Takkunen, Takkusentie 6, 15150 Lahti

Hämeen ELY-keskus, PL 29, 15141 Lahti